




SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 BRNO

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE - OBVOD JMK

TÚ: 1241 STŘELICE (MIMO) - OKŘÍŠKY (MIMO)

DÚ: 06 ZASTÁVKA U BRNA - RAPOTICE

INDEX	ZMĚNA			DATUM	PODPIS	
ZODP. PROJEKTANT ZAKÁZKY:		ZODP. PROJEKTANT SO:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	 JR servis, s.r.o. Janská 185 671 25 Hodonice tel.: 515 234 961 IČ: 26 24 90 22 ID datové schránky: inieesm	
ING. ZDEŇKA JABŮRKOVÁ		ING. MARTIN MAJOR	ING. MARTIN MAJOR	ING. ZDEŇKA JABŮRKOVÁ		
						
KRAJ: JIHOVÝCHODNÍ MORAVSKÝ		K.Ú.: ZAKŘANY	OBEC: ZAKŘANY			
OBJEDNATEL:		SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, S.O. OŘ BRNO, KOUNICOVA 26, 611 43 BRNO			MĚŘÍTKO:	-
NÁZEV STAVBY:		OPRAVA MOSTU V KM 12,412 TRATI STŘELICE - OKŘÍŠKY			ČÍSLO ZAKÁZKY:	21-11-2018
					STUPĚŇ:	DSP
					DATUM:	5/2019
					ARCHIVNÍ ČÍSLO:	-
NÁZEV PŘÍLOHY:		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÁST DOKUMENT.:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
					F	01

Stavba: Oprava mostu v km 12,412 trati Střelice – Okříšky

Dokumentace pro stavební povolení

F Zásady organizace výstavby

Obsah

F	Zásady organizace výstavby	1
F.1	Technická zpráva	2
F.2	Výkresy	5
F.3	Časový postup prací	6
F.4	Schéma stavebních postupů	6
F.5	Bilance zemních hmot	6

F.1 Technická zpráva

Část projektu „F Zásady organizace výstavby“ se zabývá návrhem organizace stavby z hlediska požadavků zadavatele a jeho omezujících podmínek a optimální proveditelnosti stavby. Dalším důležitým požadavkem je minimalizování negativních dopadů výstavby na životní prostředí. Nenáročná organizace výstavby mostu s jedním stavebním objektem řeší pouze postup výstavby, přístupy na staveniště a možné plochy pro zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště mohou být zhotovitelem stavby zvoleny i v jiných místech podle dohody s majiteli nebo správcí pozemků nebo objektů.

a) charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Staveniště se nachází v místě mostu v km 12,412 na provozované celostátní dráze Střelice – Okříšky. Trať je vedena v násypu a pod mostem prochází málo využívaná nebezpečná lesní cesta. Trať bude po celou dobu stavby v provozu.

Plocha zařízení staveniště je navržena na pozemku dráhy na pravé straně trati vedle svahu násypu. Předpokládá se plocha o rozměrech uvedených v příloze – koordinační situaci tohoto dokumentu. Zhotovitel však může vybudovat zařízení staveniště na jiném pro něj vhodném místě nebo od výstavby zařízení staveniště upustit. Pokud bude plocha zařízení staveniště a přístupové cesty zpevněny štěrkopískem nebo jiným materiálem kromě panelů je potřeba na stávající urovňaný terén položit oddělovací vrstvu např. z geotextilie.

V průběhu stavby mostu nebude možný průjezd vozidly pod mostem po podcházející lesní cestě. Po dobu montáže a zasouvání nového mostu do stávajícího klenbového mostu nebude možný průchod pod mostem po lesní cestě. S pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace na lesní cestě pod mostem se neuvažuje a nejsou proto navrhovány žádné podmínky.

b) využití stávajících nebo budovaných objektů

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá využití stávajících nebo budovaných objektů pro potřeby provádění stavby. Zařízení staveniště bude vybudováno na pozemcích v blízkosti stavby. Upřednostňuje se využití pozemků ve správě stavebníka a využití cizích pozemků je navrženo v nejnutnějším rozsahu umožňujícím bezproblémové provedení stavby.

c) možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Napojení stavby na kanalizaci není potřebné.

Napojení stavby na zdroj vody nebude v místě zajištěno a voda bude na stavbu dovážena podle potřeby.

Jako zdroj elektrické energie při provádění stavby se využije naftová nebo benzinová elektrocentrála. Při předpokládaném větším odběru elektrické energie je možné zřídit dočasnou přípojku z distribuční sítě přivedené k nejbližší nemovitosti poblíž příjezdové cesty k místu stavby – vzdálenost cca 140 m.

Napojení stavby na plyn a telekomunikace není potřebné a nezřizuje se.

Staveniště je dostupné po státní silnici I/23 s odbočením u mostu evid. č. 23-055 na zpevněnou účelovou komunikaci podél potoka Habřina a dále s odbočením na nebezpečnou lesní cestu přes brod potoka Habřina až k mostu. Příjezd k mostu z druhé strany trati po lesní cestě je s ohledem na parametry lesní cesty nemožný (velký podélný sklon, nevhodné směrové poměry cesty a současný technický stav cesty neumožňující průjezd stavební techniky).

d) dopravní trasy

Přístup na staveniště – viz předcházející odstavec.

Před zahájením stavby se doporučuje provést jednoduchou pasportizaci přístupových cest a dalších pozemků použitých pro potřebu stavby, ze které bude patrný stav předávaných pozemků k dočasnému užívání zhotoviteli. V projektu je navrženo zpevnění přístupové cesty silničními panely šířky 3 m. V místě brodu je potřeba panely osadit s mezerami 0,15-0,20 m, aby nedocházelo ke vzdouvání vody nad zpevněním. Nebezpečná přístupová cesta a ostatní pozemky použité pro zařízení staveniště se ke konci stavby uvedou do původního stavu.

Nové přístupové cesty a nové sjezdy ze stávajících komunikací a jiná dopravní opatření nejsou pro provedení stavby potřebné a nenavrhují se.

e) zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba bude realizována v ochranném pásmu dráhy a podzemní kabelové trasy zabezpečující železniční provoz po pravé straně násypového tělesa. Do železničního provozu se nebude zasahovat a nebudou zřizovány ani výluky provozu nebo pomalé jízdy vlaků. Stavba musí být prováděna tak, aby nemohlo dojít k omezení železničního provozu. Kabelová trasa může být při stavebních pracích v nejnútnejším rozsahu odkryta, ale kabely nesmí být poškozeny a po celou dobu stavby musí být kabely ochráněny proti poškození a krádeži. Další podrobnosti jsou uvedeny ve vyjádřeních správců kabelů.

V místě stavby se nevyskytují objekty cizích majitelů. Do stávajícího zděného klenbového mostu se nebude při stavbě zasahovat, kromě navrženého odbourání horní dozdvíky římsy z kamene. Navrženo je také odkopání zeminy pod mostem a vedle mostu pro potřebu vložení nového ocelového mostu. Odkopání může být provedeno pouze do výškové úrovně uvedené ve výkresech.

Před zahájením stavby bude provedeno vykácení porostů v nejnútnejším rozsahu pro provedení stavby, tj. odstranění křovin ze svahových kuželů tělesa dráhy. V místě stavby se nenacházejí vzrostlé stromy, které by bylo nutné odstranit. Podél přístupové cesty se také nenacházejí stromy, které by bylo potřeba odstranit.

f) údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Netýká se této jednoduché stavby.

g) vliv provádění stavby na životní prostředí

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a zneškodňování odpadů.

Stavba se nachází v zalesněné části katastru obce Zakřany. Jediná obydlená samota je vzdálená asi 70 m od dráhy a od stavby je izolována pásem lesa šířky 40 m.

Vliv stavby na ovzduší

Během provádění stavebních prací lze krátkodobě očekávat zvýšené emise prашných částic. Množství vyšší prašnosti bude závislé na klimatických podmínkách a na použitých technologiích výstavby. Pro izolované obydlí v lese nebude představovat zvýšenou zátěž.

Hluk a vibrace

Z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací vyplývá povinnost provést potřebná opatření ke snížení hlukové zátěže tak, aby nebyly překročeny limitní hodnoty. Orgán hygienické služby může stanovit podmínky pro provádění stavby s ohledem na hluk. Nepředpokládá se zvýšení hlukové zátěže vlivem stavebních prací pro izolované obydlí.

Vliv stavby na vody

Stavba se nenachází v lokalitě ochranného pásma vodních zdrojů ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Jako přístupová cesta ke stavbě se bude používat lesní cesta s brodem přes potok Habřina. Správcem toku jsou Lesy ČR, s. p.

Během provádění stavby se musí provést všechna potřebná organizační a technická opatření, aby se zabránilo nepříznivému znečištění povrchových a podzemních vod, způsobených stavební činností v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Zejména se musí dbát na zabránění úkapů a úniků ropných produktů, asfaltů, různých chemikálií a dalších ekologicky nebezpečných látek při jejich přepravě, skladování i použití. Ekologicky nebezpečné odpady musí být bezpečně ukládány ve skladech, jejichž konstrukce to umožňuje podle příslušných předpisů a co nejdříve ze staveniště odstraněny odvezením na skládku nebo zneškodněny jiným způsobem. Hygienické vybavení zařízení staveniště musí být zřízeno ve shodě se stavebním povolením a řádně provozováno a udržováno.

Provádění stavby nesmí ovlivnit odtokové poměry v území. Dokončená stavba je navržena tak, že neovlivní odtokové poměry v území.

Vliv stavby na půdu

Stavbou nedojde k záborům zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa, které se v místě stavby nacházejí. Stavba je navržena výhradně na pozemku dráhy. Pro ochranu půdy platí podobné zásady jako pro ochranu vod, které jsou uvedeny v předchozím odstavci.

Vliv stavby na mimolesní zeleň

Před zahájením stavby dojde k odstranění porostů z drážního tělesa (svahových kuželů) – jedná se pouze o křoviny a náletové stromy do průměru kmene 7 cm. Odstranění vegetace bude provedeno v rámci běžné údržby trati. Ostatní zásahy do zeleně mimo drážní pozemky nejsou pro stavbu potřebné. Stromy podél přístupové cesty a v blízkosti zařízení staveniště budou ochráněny dočasným obalením geotextilií a obedněním kmenů.

Další vlivy

Vliv stavby na nerostné zdroje, vliv stavby na chráněné přírodní objekty a vliv stavby na archeologické nálezy a památky se u této stavby prakticky neuplatní.

Odpady vzniklé při stavbě

Podrobnosti jsou uvedeny v části „B“ projektu.

h) popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Stavba bude provedena v jednom stavebním postupu (etapě) bez potřeby výluk na trati.

Popis postupu stavby:

- zpevnění přístupové cesty v místě lesní cesty;
- vybudování zařízení staveniště;
- vytyčení kabelů pod mostem;
- výkop ve stávajícím mostním otvoru pro osazení trouby;
- pažení svahů násypů pro výstavbu křídel;
- montáž a zasunutí mostu;
- vyplnění a injektáž prostoru mezi klenbou a ocelovou troubou;
- výstavba křídel na koncích trouby z drátokamenných košů;
- zasypání klenby, zhutnění zásypu;
- odbourání staré nadezdívky levé římsy, dosypání a ohumusování svahů železničního tělesa;
- zábradlí nad mostem a na gabionech;
- pokládka dlažby pod mostem a drobné terénní úpravy;
- hlavní mostní prohlídka;
- odstranění zařízení staveniště;
- rekultivace ploch zařízení staveniště a přístupové cesty.

Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce. Zahájení stavby se předpokládá ve 3. čtvrtletí 2019 a ukončení ve 4. čtvrtletí 2019.

i) postupné uvádění do provozu

Stavba bude zhotovena v jedné etapě a do provozu bude uvedena najednou po jejím dokončení.

j) požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba nevyžaduje výluky železničního provozu na převáděné trati ani zavedení pomalých jízd vlaků. S ohledem na umístění stavby v zalesněném neobydleném území nejsou nutné výluky veřejné dopravy.

k) povodňový a havarijní plán

Povodňový a havarijní plán bude zpracován zhotovitelem stavby.

l) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Plocha dočasného zařízení staveniště nevyžaduje ohlášení stavby. Předpokládá se pouze umístění skladovacích ploch a mobilních skladovacích nebo kancelářských kontejnerů nespojených pevně se zemí. Zařízení staveniště je

navrženo na pozemku dráhy ve správě stavebníka.

m) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

V místě stavby se nachází pod mostem málo využívaná lesní cesta, kterou nevedou žádné turisticky značené trasy. Před vstupem k místu stavby budou z obou stran umístěny bezpečnostní tabulky. Průchod chodců bude po dobu stavby umožněn; pouze při stavebních pracích typu montáže a zasouvání mostu bude průchod chodců z bezpečnostních důvodů zakázán a nebudou zřízeny náhradní trasy pro chodce. Průjezd vozidel po lesní cestě nebude umožněn po celou dobu stavby. Náhradní objízdné trasy nebudou zřizovány. Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se nenavrhují – po dokončení stavby zůstane možnost přístupu na lesní cestu a průchodu pod mostem na stejné úrovni jako před stavbou.

n) řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu bude stejné jako před stavbou. Lesní cesta pod novým mostem se nemění a je zachována. Pod mostem se provede zpevnění kamennou dlažbou do betonu. Mimo most bude cesta nepevněná jako před stavbou. Stavba nemá další nároky na dopravní infrastrukturu. Řešení dopravy v klidu se zde neuplatní.

Stavba se nenachází v poddolovaném nebo svážném území.

o) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při stavebních pracích nebudou pracovníci vstupovat do kolejiště. Po obou stranách koleje bude umístěna výstražná páska ve výšce 1,2 m nad terénem na sloupcích v délce 30 m a bezpečnostní tabulky zakazující vstup do provozované koleje. Pro přechod z jedné strany koleje na druhou se bude používat otvor stávajícího a potom nového mostu. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují. Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění

biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;

- předpis SŽDC Bp1, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

F.2 Výkresy

Údaje potřebné pro organizaci výstavby jsou zakresleny v koordinační situaci, která je uvedena v příloze tohoto dokumentu. Nároky na zařízení staveniště, vjezdy na staveniště a na zdroje pro potřebu stavby jsou popsány v textu technické zprávy. Výkres přístupové cesty je uveden v příloze této části projektu.

Projekt ozelenění (vegetačních úprav) se u jednoduché stavby nezpracovává, pouze se uvádí, že veškeré plochy poškozené výstavbou mostu se uvedou do původního stavu, tj. zejména opatření ploch ornici a výsevem travních semen. Náhradní výsadba za odstraněné porosty není stanovena.

F.3 Časový postup prací

V příloze k tomuto dokumentu je uveden časový postup prací této nenáročné stavby. Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce v klimaticky vhodném období. Nedodržení této lhůty však nemá omezující vliv na železniční provoz na trati.

F.4 Schéma stavebních postupů

Stavba bude zhotovena bez potřeby výluk v jednom stavebním postupu a z toho důvodu se schéma stavebních postupů nezpracovává.

F.5 Bilance zemních hmot

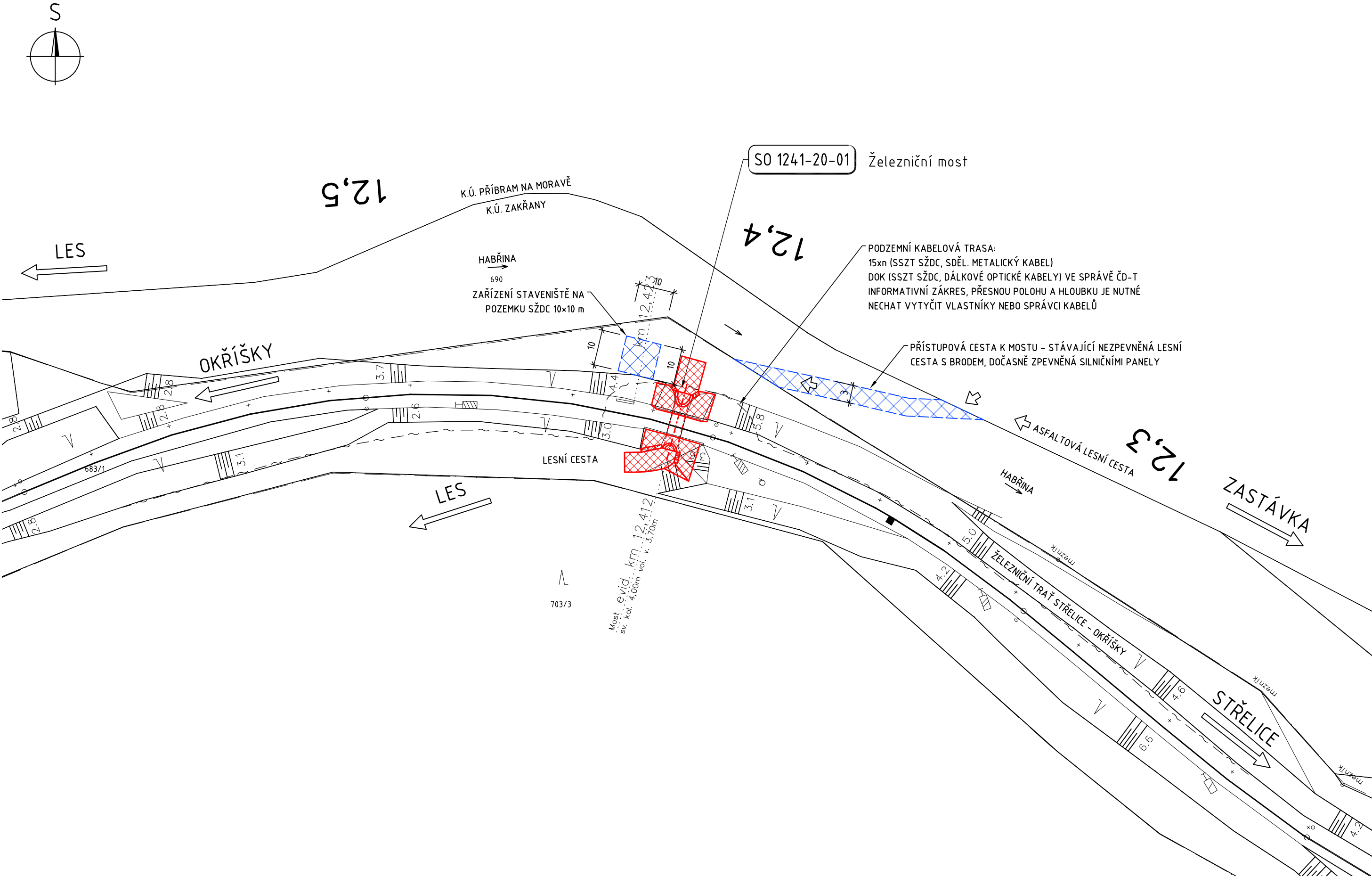
Pro stavbu s jednoduchými poměry, kde se nepředpokládá přesun hmot mezi jednotlivými stavebními objekty, je bilance zemních hmot uvedena ve výkazu výměr.

Pro dosypání svahů u nového mostu bude potřebné dovézt zeminu z jiných zdrojů; menší část zeminy potřebné pro násypy se může použít z výkopů pro založení nového mostu a gabionových křídel. Podmínkou je, že zemina musí být vhodná do násypů.

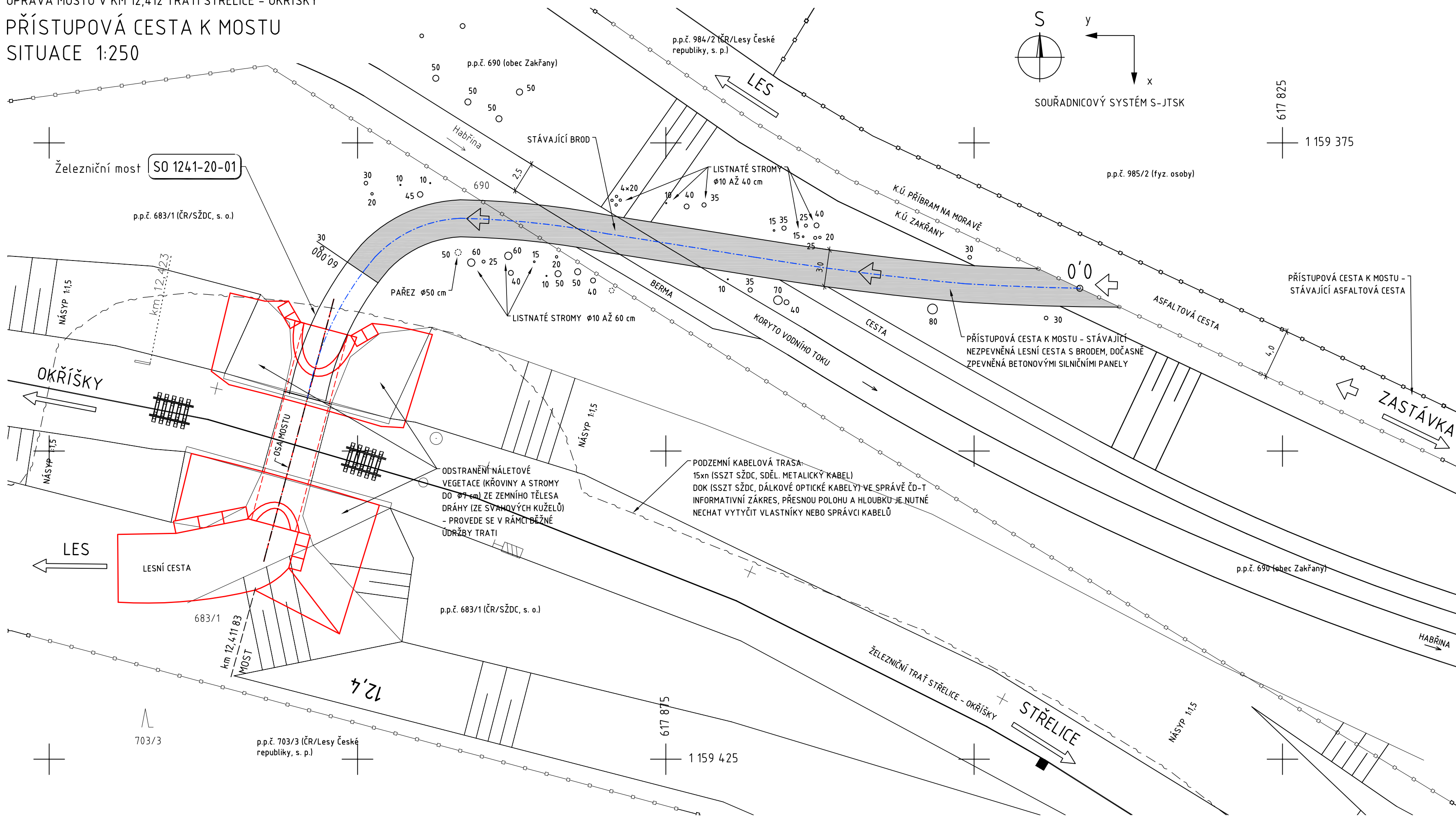
V Brně, duben 2019

Martin Major

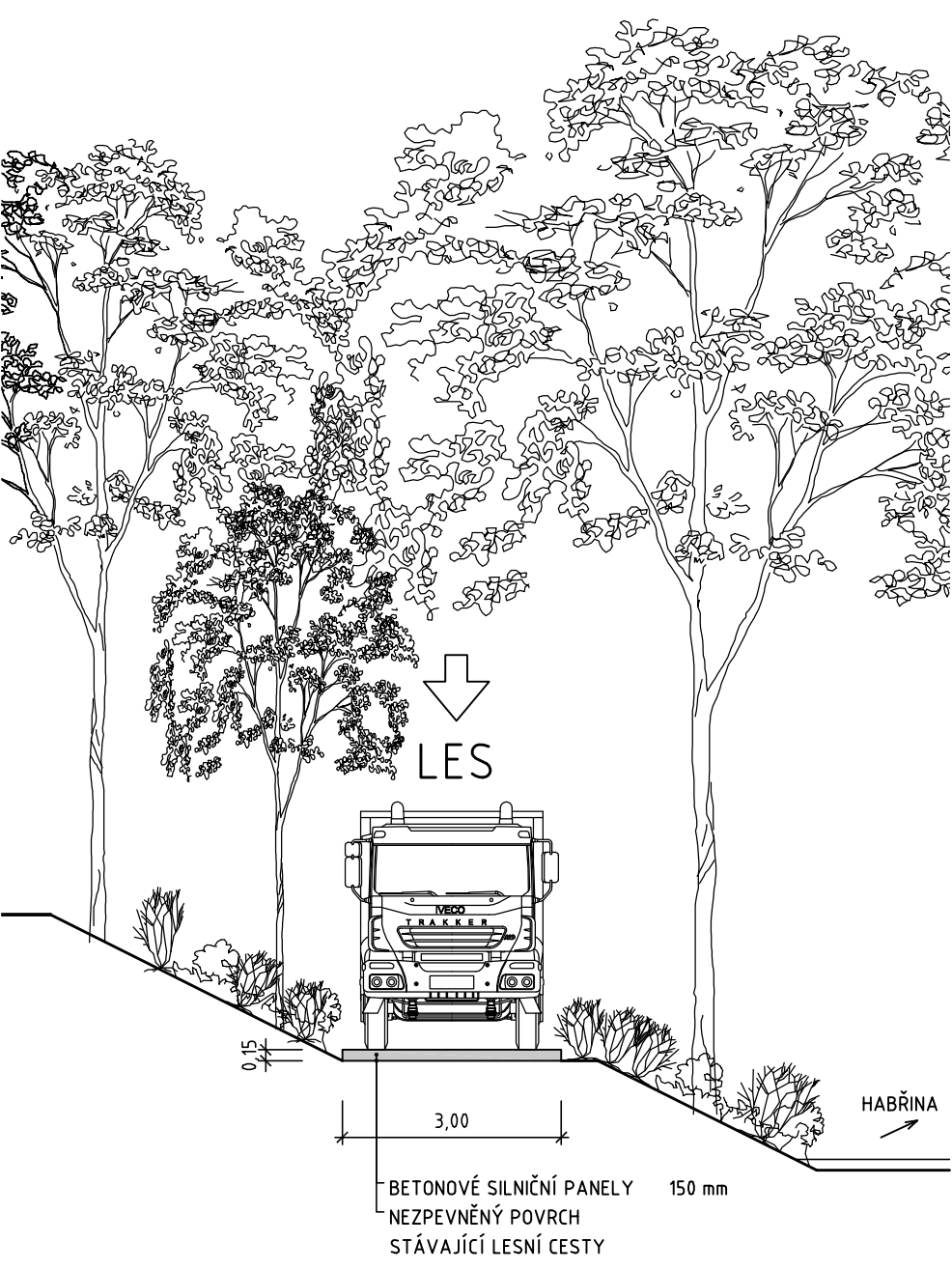
OPRAVA MOSTU V KM 12,412 TRATI STŘELICE - OKŘÍŠKY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY 1:1000



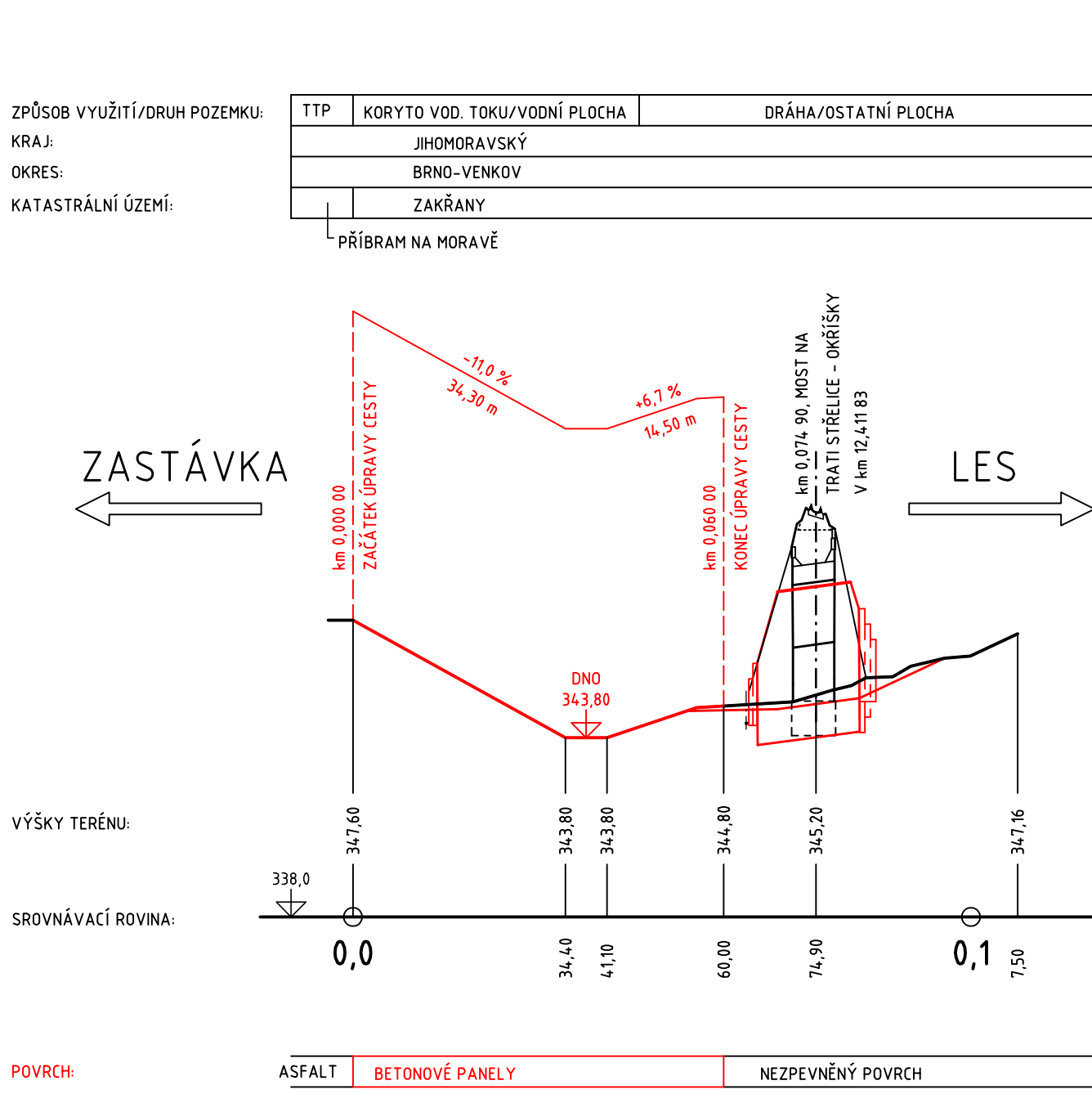
OPRAVA MOSTU V KM 12,412 TRATI STŘELICE - OKŘÍŠKY
PŘÍSTUPOVÁ CESTA K MOSTU
SITUACE 1:250



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/200



Příloha F.3 Časový postup prací

stavba: Oprava mostu v km 12,412 trati Střelice – Okříšky

[illegible]